
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LC - Motor Ingrado Tella 4LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

TROPICALIZADO	TP - Bobinado tropicalizado
----------------------	-----------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	73
Tn Par Nominal motor [lb-in]	646
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	0.80
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	11
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3/0.2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75/0.28
In Corriente nominal [A]	40/23

Peso del Motor [lb]

178,6