
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LC - Motor Ingrado Tella 4LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	50 - Brida para emparejar Gr.50

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Δ
TD_IRANGE	22.9/22.3 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Δ
TD_IRANGE_60	22.6/21.7 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	73
Tn Par Nominal motor [lb-in]	646
η100 Eficiencia 100% [%]	0.876
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	11
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	12.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	16.8
In Corriente nominal [A]	22,4/12,9

Peso del Motor [lb]

178,6