
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LB - Motor Ingrado Tella 4LB
NUMERO POLOS	2/4 - 2/4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2920/1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	?
Tn Par Nominal motor [lb-in]	?
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	0.86/0.85
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	9.2/7.3
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	12.5/9.8
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-
In Corriente nominal [A]	18.6/14.6

Peso del Motor [lb]

160,9