

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
<b>NUMERO POLOS</b>	2/4 - 2/4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	E - Posición Bloque Terminal. 90°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	301 - Brida para emparejar Gr.301

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO FRENO</b>	FD - Freno DC
-------------------	---------------

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>DOBLE EXTREM. DE EJE</b>	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>TD_VRANGE</b>	N/A
<b>TD_IRANGE</b>	N/A
<b>TD_VRANGE_60</b>	N/A
<b>TD_IRANGE_60</b>	N/A
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	?
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	?
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	?
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	?
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	?
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	22
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	30
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	25.3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	33.9
<b>In Corriente nominal [A]</b>	?

**Peso del Motor [lb]**

141,1