
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Y
TD_IRANGE	16.1/15.6 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Y
TD_IRANGE_60	16.1/15.4 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	50
Tn Par Nominal motor [lb-in]	440
η100 Eficiencia 100% [%]	0.86
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	7.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	10
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	8.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	11.7
In Corriente nominal [A]	26,9/15,5

Peso del Motor [lb]

141,1