
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	20 - $Mn2=250Nm/Tn2=2210LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	US - Dis.de contra.de eje hueco O/P
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1B - Brida atornillada tipo B lado1
RELACION DE REDUCCIO	21.2
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B6

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2.9
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	263
n2 Velocidad De salida [min-1]	85
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	2053
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	706
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	55.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	94
Peso de Reductor [lb]	26,2
Dimensión de salida	Ø37 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,383