
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	50 - Brida para emparejar Gr.50

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1450
Mn Par nominal del motor [Nm]	36
Tn Par Nominal motor [lb-in]	321
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	5.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-
In Corriente nominal [A]	11.7/6.8

Peso del Motor [lb]

121,3