

REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH25 - Eje Hueco Lento d.25
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	12.3
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2.8
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	146
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1129
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	585
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	26.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	94
Peso de Reductor [lb]	17,2
Dimensión de salida	Ø25 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,106