
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B8

OPCIONES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	120,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.264
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2,87
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	103,4
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	479,8
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	84
η_S Estático dinámica [%]	59
Peso de Reductor [lb]	14,1
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,082