
REDUCTORES

SERIE	VF-EP - Reduct. Engranajes serie VF-EP
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	70
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3
PINTURA	NP - No pintado
RETEN	PX - Anil.Protección Inox. Eje len.

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
Peso de Reductor [lb]	6,6