

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
<b>LIMITADOR DE PAR</b>	L1 - Limitador de par lado 1
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	10
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80 - Entrada IEC 80
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B6

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS</b>	PV - Sellos de aceite de Viton
<b>EJE</b>	RB - Eje de entrad.de doble extremo

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	180,0
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	1.201
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	3,96
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	100,8
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	382,8
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta_d</math> Eficiencia dinámica [%]</b>	87
<b><math>\eta_S</math> Estático dinámica [%]</b>	66
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	14,3
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,082