
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asín.Trifàs.Alta Efic. |
| TAMAÑO | 132MA - Tamaño Motor 132MA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B3 - Versión pies |

OPCION MOTOR

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| PROTECCIÓN TÉRMICA | D3 - Sondas térmicas bimetálicas |
| TROPICALIZADO | TP - Bobinado tropicalizado |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1460 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 49 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 434 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 89.00% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 89.00% |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 85.50% |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0,82 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 7.5 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 10 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 7.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 10 |
| In Corriente nominal [A] | 25,6/14,8 |
| Código KVA | H |
| Peso del Motor [lb] | 130,1 |
| Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm] | 41 |
| Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] | 360 |