

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altà Efic. |
| TAMAÑO | 112M - Tamaño Motor 112M |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP56 - No Para Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1440 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 27 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 235 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 87.00% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 87.00% |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 86.00% |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | 0,80 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 4 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 5.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 4 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 5.4 |
| In Corriente nominal [A] | 14,4/8,3 |
| Código KVA | - |
| Peso del Motor [lb] | 70,5 |
| Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm] | 22 |
| Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] | 193 |