
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	208/360-60 - 208 [V] Δ - 360 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCION MOTOR

POTENCIA A 50HZ	PN - Potencia normalizada 50 [Hz]
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η_{100} Eficiencia 100% [%]	N/A
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.5
Peso del Motor [lb]	23,4