
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 2SB - Motor Ingrado Tella 2SB |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP56 - No Para Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | S - Posición Bloque Terminal. 180° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 30 - Brida para emparejar Gr.30 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| TD_VRANGE | N/A |
| TD_IRANGE | N/A |
| TD_VRANGE_60 | N/A |
| TD_IRANGE_60 | N/A |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.1 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.5 |
| In Corriente nominal [A] | - |

Código KVA

?

Peso del Motor [lb]

23,4