
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 06 - Mn2=10840Nm/Tn2=95940LbIn |
| EJECUCION | L - Ejecución Lineal |
| NUMERO DE TRENES | 1 - 1 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 3.60 |
| VERSION | NHC - Eje macho Ref.Cilínd.Pulgadas |
| TIPO FRENO | 6G - Freno Tipo 6 Par 2100 Nm |
| DEFINICIONES ENTRAD | S5DA - Entrada SAE D 8/16 z13 |
| POSICION DE MONT. | A |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 101 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 500 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 3,630 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 31,500 |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | 19.8 |
| Dimensión de salida | ø3.000" x 6.000" |
| Peso de Reductor [lb] | 238,1 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,660 |