

MOTOR

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 1SD - Motor Ingrado Tella 1SD |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | E - Posición Bloque Terminal. 90° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 20 - Brida para emparejar Gr.20 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| TD_VRANGE | 380-415 Δ/Y |
| TD_IRANGE | 1.07/1.07 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 Δ/Y |
| TD_IRANGE_60 | 1.10/1.09 A |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1370 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 2.6 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 22.8 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | 0,76 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.37 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.45 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.6 |
| In Corriente nominal [A] | 1,82/1,05 |

Peso del Motor [lb]

12,1