

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 3LA - Motor Ingrado Tella 3LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 40 - Brida para emparejar Gr.40               |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| <b>VENTILACION</b> | U1 - Servoventilador tipo 1 |
|--------------------|-----------------------------|

**DATOS TÉCNICOS**

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL  |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 50        |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | 1445      |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | 14.5      |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | 129       |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | 86.70%    |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | 86.20%    |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | 84.00%    |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>              | N/A       |
| <b>Cos<math>\phi</math></b>                        | 0.72      |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 2.2       |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 3         |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 2.2       |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 3         |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>                    | 8.85/5.11 |
| <b>Código KVA</b>                                  | K         |
| <b>Peso del Motor [lb]</b>                         | 52,9      |