

## Sistemas guía de rodillos

**Acero / acero inoxidable, con guía de desplazamiento interior**

### ESPECIFICACIÓN

#### Tipo

- Tipo **A3**: con un carro de rodillos con 3 rodillos
- Tipo **A5**: con un carro de rodillos con 5 rodillos
- Tipo **B3**: con dos carros de rodillos con 3 rodillos
- Tipo **B5**: con dos carros de rodillos con 5 rodillos

#### N.º de identificación

- N.º **0**: sin tope final
- N.º **1**: con un tope final
- N.º **2**: con dos topes finales

#### Carril guía

- Acero **ZB**  
Galvanizado, azul pasivado
- Acero inoxidable AISI 430 **NI**  
natural

#### Carro de rodillos

- Cuerpo base  
Acero inoxidable AISI 304
- Rodillo  
rodamiento de bolas, 2RS  
Acero inoxidable AISI 440C
- Grasa de rodamiento de rodillos  
Conforme con FDA, clase H1  
Lubricación permanente

#### Tope

- Acero inoxidable AISI 304
- Especificaciones de la hoja técnica: Tope de goma (TPU), dureza  $\approx 80$  Shore A

Temperatura de trabajo de  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $100\text{ }^{\circ}\text{C}$

### INFORMACIÓN

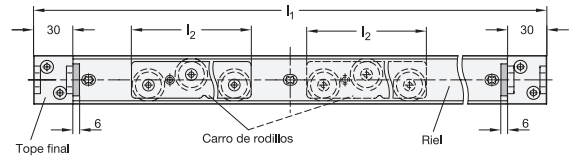
Los sistemas guía lineales GN 1490 suelen instalarse por pares, con una alineación horizontal, ya sea verticalmente (como se muestra) o perpendicularmente. Se utilizan en casos en que deben ejecutarse movimientos lineales simples, como en aplicaciones de automatización o en ingeniería de vehículos o máquinas.

Los carros de rodillos acoplados a los carriles guía no presentan juego, ofrecen unas propiedades de desplazamiento óptimas y apenas requieren mantenimiento. El sistema está listo para usar inmediatamente después de insertar los carros de rodillos.

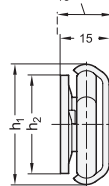
Los sistemas guía lineales constan de un carril guía, uno o dos carros de rodillos y el número seleccionado de topes. Las piezas se entregan sin montar. El carril guía puede instalarse en el lado derecho o izquierdo de la aplicación. Durante la instalación de los carros de rodillos, debe tenerse en cuenta el sentido en el que se recibe la carga (muesca indicadora). Deben seguirse las instrucciones de lubricación y mantenimiento.

### BAJO PEDIDO

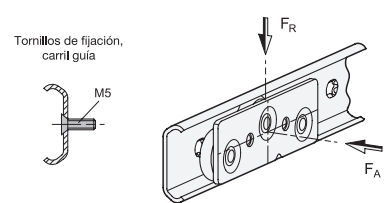
- otras longitudes del carril guía (hasta 3,994 mm)
- otros espacios de separación entre agujeros / acabado



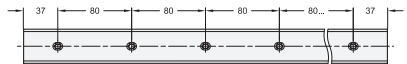
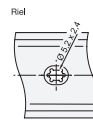
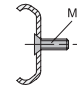
Espacio de montaje  
 $15^{+0.2 \pm 0.5}$



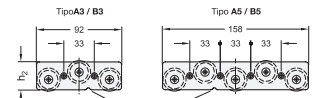
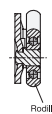
Capacidad de carga por carro de rodillos



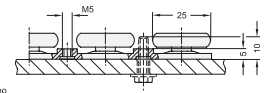
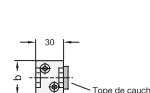
Tornillos de fijación, carril guía,  
M5



Corredora de rodillos




Muesca de indicación del lado de apoyo de la carga




\* Completo con material de los sistemas guía de rodillos (ZB o NI)

**ZB** NI  
Acero acero inoxidable

## GN 1490

Descripción	h1	l1 ±1	b	h2	l2 carro de rodillos en N	F <sub>R</sub> por carro de rodillos en N	F <sub>A</sub> por carro de rodillos en N	
GN 1490-29-394-A3-0-*	29	394	29	23	92	425	175	287
GN 1490-29-394-A5-0-*	29	394	29	23	158	650	350	337
GN 1490-29-394-B3-0-*	29	394	29	23	92	425	175	377
GN 1490-29-394-B5-0-*	29	394	29	23	158	650	350	477
GN 1490-29-394-A3-1-*	29	394	29	23	92	425	175	317
GN 1490-29-394-A5-1-*	29	394	29	23	158	650	350	367
GN 1490-29-394-B3-1-*	29	394	29	23	92	425	175	407
GN 1490-29-394-B5-1-*	29	394	29	23	158	650	350	507
GN 1490-29-394-A3-2-*	29	394	29	23	92	425	175	347
GN 1490-29-394-A5-2-*	29	394	29	23	158	650	350	397
GN 1490-29-394-B3-2-*	29	394	29	23	92	425	175	437
GN 1490-29-394-B5-2-*	29	394	29	23	158	650	350	537
GN 1490-29-474-A3-0-*	29	474	29	23	92	425	175	327
GN 1490-29-474-A5-0-*	29	474	29	23	158	650	350	377
GN 1490-29-474-B3-0-*	29	474	29	23	92	425	175	417
GN 1490-29-474-B5-0-*	29	474	29	23	158	650	350	517
GN 1490-29-474-A3-1-*	29	474	29	23	92	425	175	357
GN 1490-29-474-A5-1-*	29	474	29	23	158	650	350	407
GN 1490-29-474-B3-1-*	29	474	29	23	92	425	175	447
GN 1490-29-474-B5-1-*	29	474	29	23	158	650	350	547
GN 1490-29-474-A3-2-*	29	474	29	23	92	425	175	387
GN 1490-29-474-A5-2-*	29	474	29	23	158	650	350	427
GN 1490-29-474-B3-2-*	29	474	29	23	92	425	175	457
GN 1490-29-474-B5-2-*	29	474	29	23	158	650	350	577
GN 1490-29-554-A3-0-*	29	554	29	23	92	425	175	367
GN 1490-29-554-A5-0-*	29	554	29	23	158	650	350	417
GN 1490-29-554-B3-0-*	29	554	29	23	92	425	175	457
GN 1490-29-554-B5-0-*	29	554	29	23	158	650	350	557
GN 1490-29-554-A3-1-*	29	554	29	23	92	425	175	397
GN 1490-29-554-A5-1-*	29	554	29	23	158	650	350	447
GN 1490-29-554-B3-1-*	29	554	29	23	92	425	175	487
GN 1490-29-554-B5-1-*	29	554	29	23	158	650	350	587
GN 1490-29-554-A3-2-*	29	554	29	23	92	425	175	427
GN 1490-29-554-A5-2-*	29	554	29	23	158	650	350	477
GN 1490-29-554-B3-2-*	29	554	29	23	92	425	175	517
GN 1490-29-554-B5-2-*	29	554	29	23	158	650	350	617
GN 1490-29-634-A3-0-*	29	634	29	23	92	425	175	407
GN 1490-29-634-A5-0-*	29	634	29	23	158	650	350	457
GN 1490-29-634-B3-0-*	29	634	29	23	92	425	175	497
GN 1490-29-634-B5-0-*	29	634	29	23	158	650	350	597
GN 1490-29-634-A3-1-*	29	634	29	23	92	425	175	437
GN 1490-29-634-A5-1-*	29	634	29	23	158	650	350	487
GN 1490-29-634-B3-1-*	29	634	29	23	92	425	175	527
GN 1490-29-634-B5-1-*	29	634	29	23	158	650	350	627
GN 1490-29-634-A3-2-*	29	634	29	23	92	425	175	467
GN 1490-29-634-A5-2-*	29	634	29	23	158	650	350	517
GN 1490-29-634-B3-2-*	29	634	29	23	92	425	175	557
GN 1490-29-634-B5-2-*	29	634	29	23	158	650	350	657
GN 1490-29-714-A3-0-*	29	714	29	23	92	425	175	447
GN 1490-29-714-A5-0-*	29	714	29	23	158	650	350	497
GN 1490-29-714-B3-0-*	29	714	29	23	92	425	175	537
GN 1490-29-714-B5-0-*	29	714	29	23	158	650	350	637
GN 1490-29-714-A3-1-*	29	714	29	23	92	425	175	477
GN 1490-29-714-A5-1-*	29	714	29	23	158	650	350	527
GN 1490-29-714-B3-1-*	29	714	29	23	92	425	175	567
GN 1490-29-714-B5-1-*	29	714	29	23	158	650	350	667
GN 1490-29-714-A3-2-*	29	714	29	23	92	425	175	507
GN 1490-29-714-A5-2-*	29	714	29	23	158	650	350	557

Descripción	h1	l1 ±1	b	h2	l2 carro de rodillos en N	F <sub>R</sub> por carro de rodillos en N	F <sub>A</sub> por carro de rodillos en N	
GN 1490-29-714-B3-2-*	29	714	29	23	92	425	175	597
GN 1490-29-714-B5-2-*	29	714	29	23	158	650	350	697
GN 1490-29-794-A3-0-*	29	794	29	23	92	425	175	487
GN 1490-29-794-A5-0-*	29	794	29	23	158	650	350	537
GN 1490-29-794-B3-0-*	29	794	29	23	92	425	175	577
GN 1490-29-794-B5-0-*	29	794	29	23	158	650	350	677
GN 1490-29-794-A3-1-*	29	794	29	23	92	425	175	517
GN 1490-29-794-A5-1-*	29	794	29	23	158	650	350	567
GN 1490-29-794-B3-1-*	29	794	29	23	92	425	175	607
GN 1490-29-794-B5-1-*	29	794	29	23	158	650	350	707
GN 1490-29-794-A3-2-*	29	794	29	23	92	425	175	547
GN 1490-29-794-A5-2-*	29	794	29	23	158	650	350	597
GN 1490-29-794-B3-2-*	29	794	29	23	92	425	175	637
GN 1490-29-794-B5-2-*	29	794	29	23	158	650	350	737
GN 1490-29-874-A3-0-*	29	874	29	23	92	425	175	527
GN 1490-29-874-A5-0-*	29	874	29	23	158	650	350	577
GN 1490-29-874-B3-0-*	29	874	29	23	92	425	175	617
GN 1490-29-874-B5-0-*	29	874	29	23	158	650	350	717
GN 1490-29-874-A3-1-*	29	874	29	23	92	425	175	557
GN 1490-29-874-A5-1-*	29	874	29	23	158	650	350	607
GN 1490-29-874-B3-1-*	29	874	29	23	92	425	175	647
GN 1490-29-874-B5-1-*	29	874	29	23	158	650	350	747
GN 1490-29-874-A3-2-*	29	874	29	23	92	425	175	587
GN 1490-29-874-A5-2-*	29	874	29	23	158	650	350	637
GN 1490-29-874-B3-2-*	29	874	29	23	92	425	175	677
GN 1490-29-874-B5-2-*	29	874	29	23	158	650	350	777
GN 1490-29-954-A3-0-*	29	954	29	23	92	425	175	567
GN 1490-29-954-A5-0-*	29	954	29	23	158	650	350	617
GN 1490-29-954-B3-0-*	29	954	29	23	92	425	175	657
GN 1490-29-954-B5-0-*	29	954	29	23	158	650	350	757
GN 1490-29-954-A3-1-*	29	954	29	23	92	425	175	597
GN 1490-29-954-A5-1-*	29	954	29	23	158	650	350	647
GN 1490-29-954-B3-1-*	29	954	29	23	92	425	175	687
GN 1490-29-954-B5-1-*	29	954	29	23	158	650	350	787
GN 1490-29-954-A3-2-*	29	954	29	23	92	425	175	627
GN 1490-29-954-A5-2-*	29	954	29	23	158	650	350	677
GN 1490-29-954-B3-2-*	29	954	29	23	92	425	175	717
GN 1490-29-954-B5-2-*	29	954	29	23	158	650	350	817
GN 1490-29-1034-A3-0-*	29	1034	29	23	92	425	175	607
GN 1490-29-1034-A5-0-*	29	1034	29	23	158	650	350	657
GN 1490-29-1034-B3-0-*	29	1034	29	23	92	425	175	697
GN 1490-29-1034-B5-0-*	29	1034	29	23	158	650	350	797
GN 1490-29-1034-A3-1-*	29	1034	29	23	92	425	175	637
GN 1490-29-1034-A5-1-*	29	1034	29	23	158	650	350	687
GN 1490-29-1034-B3-1-*	29	1034	29	23	92	425	175	727
GN 1490-29-1034-B5-1-*	29	1034	29	23	158	650	350	827
GN 1490-29-1034-A3-2-*	29	1034	29	23	92	425	175	667
GN 1490-29-1034-A5-2-*	29	1034	29	23	158	650	350	717
GN 1490-29-1034-B3-2-*	29	1034	29	23	92	425	175	757
GN 1490-29-1034-B5-2-*	29	1034	29	23	158	650	350	857
GN 1490-29-1194-A3-0-*	29	1194	29	23	92	425	175	687
GN 1490-29-1194-A5-0-*	29	1194	29	23	158	650	350	737
GN 1490-29-1194-B3-0-*	29	1194	29	23	92	425	175	777
GN 1490-29-1194-B5-0-*	29	1194	29	23	158	650	350	877
GN 1490-29-1194-A3-1-*	29	1194	29	23	92	425	175	717
GN 1490-29-1194-A5-1-*	29	1194	29	23	158	650	350	767
GN 1490-29-1194-B3-1-*	29	1194	29	23	92	425	175	807
GN 1490-29-1194-B5-1-*	29	1194	29	23	158	650	350	907
GN 1490-29-1194-A3-2-*	29	1194	29	23	92	425	175	747
GN 1490-29-1194-A5-2-*	29	1194	29	23	158	650	350	797
GN 1490-29-1194-B3-2-*	29	1194	29	23	92	425	175	837
GN 1490-29-1194-B5-2-*	29	1194	29	23	158	650	350	937
GN 1490-29-1434-A3-0-*	29	1434	29	23	92	425	175	807

Peso ZB

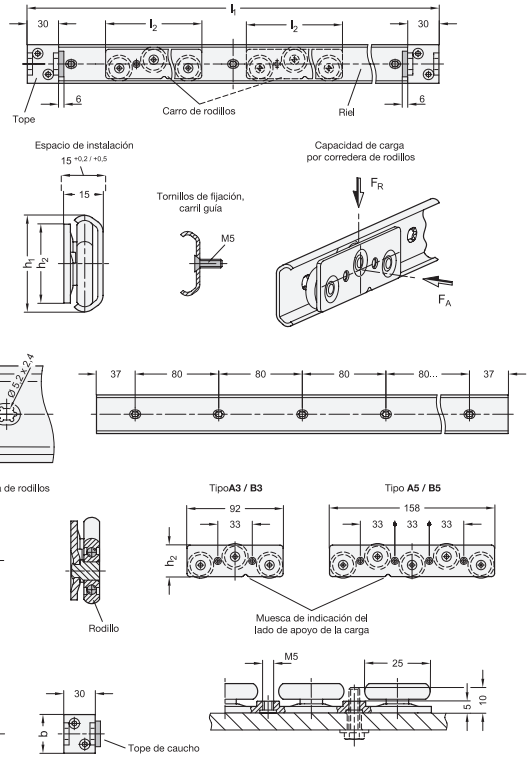


Componentes de movimiento línea 20

\* Completo con material de los sistemas guía de rodillos (ZB o NI)

**ZB** Acero  
**NI** acero inoxidable

Descripción	h1	l1 ±1	b	h2	l2 carro de rodillos	Ft por carro de rodillos en N	Fa por carro de rodillos en N	⚖️
GN 1490-29-1434-A5-0-*	29	1434	29	23	158	650	350	857
GN 1490-29-1434-B3-0-*	29	1434	29	23	92	425	175	897
GN 1490-29-1434-B5-0-*	29	1434	29	23	158	650	350	997
GN 1490-29-1434-A3-1-*	29	1434	29	23	92	425	175	837
GN 1490-29-1434-A5-1-*	29	1434	29	23	158	650	350	887
GN 1490-29-1434-B3-1-*	29	1434	29	23	92	425	175	927
GN 1490-29-1434-B5-1-*	29	1434	29	23	158	650	350	1027
GN 1490-29-1434-A3-2-*	29	1434	29	23	92	425	175	867
GN 1490-29-1434-A5-2-*	29	1434	29	23	158	650	350	917
GN 1490-29-1434-B3-2-*	29	1434	29	23	92	425	175	957
GN 1490-29-1434-B5-2-*	29	1434	29	23	158	650	350	1057
GN 1490-37-394-A3-0-*	37	394	37	30	92	425	175	409
GN 1490-37-394-A5-0-*	37	394	37	30	158	650	350	479
GN 1490-37-394-B3-0-*	37	394	37	30	92	425	175	519
GN 1490-37-394-B5-0-*	37	394	37	30	158	650	350	659
GN 1490-37-394-A3-1-*	37	394	37	30	92	425	175	449
GN 1490-37-394-A5-1-*	37	394	37	30	158	650	350	519
GN 1490-37-394-B3-1-*	37	394	37	30	92	425	175	559
GN 1490-37-394-B5-1-*	37	394	37	30	158	650	350	699
GN 1490-37-394-A3-2-*	37	394	37	30	92	425	175	489
GN 1490-37-394-A5-2-*	37	394	37	30	158	650	350	559
GN 1490-37-394-B3-2-*	37	394	37	30	92	425	175	599
GN 1490-37-394-B5-2-*	37	394	37	30	158	650	350	739
GN 1490-37-474-A3-0-*	37	474	37	30	92	425	175	470
GN 1490-37-474-A5-0-*	37	474	37	30	158	650	350	540
GN 1490-37-474-B3-0-*	37	474	37	30	92	425	175	580
GN 1490-37-474-B5-0-*	37	474	37	30	158	650	350	720
GN 1490-37-474-A3-1-*	37	474	37	30	92	425	175	510
GN 1490-37-474-A5-1-*	37	474	37	30	158	650	350	580
GN 1490-37-474-B3-1-*	37	474	37	30	92	425	175	620
GN 1490-37-474-B5-1-*	37	474	37	30	158	650	350	760
GN 1490-37-474-A3-2-*	37	474	37	30	92	425	175	550
GN 1490-37-474-A5-2-*	37	474	37	30	158	650	350	620
GN 1490-37-474-B3-2-*	37	474	37	30	92	425	175	660
GN 1490-37-474-B5-2-*	37	474	37	30	158	650	350	800
GN 1490-37-554-A3-0-*	37	554	37	30	92	425	175	531
GN 1490-37-554-A5-0-*	37	554	37	30	158	650	350	601
GN 1490-37-554-B3-0-*	37	554	37	30	92	425	175	641
GN 1490-37-554-B5-0-*	37	554	37	30	158	650	350	781
GN 1490-37-554-A3-1-*	37	554	37	30	92	425	175	571
GN 1490-37-554-A5-1-*	37	554	37	30	158	650	350	641
GN 1490-37-554-B3-1-*	37	554	37	30	92	425	175	681
GN 1490-37-554-B5-1-*	37	554	37	30	158	650	350	821
GN 1490-37-554-A3-2-*	37	554	37	30	92	425	175	611
GN 1490-37-554-A5-2-*	37	554	37	30	158	650	350	681
GN 1490-37-554-B3-2-*	37	554	37	30	92	425	175	721
GN 1490-37-554-B5-2-*	37	554	37	30	158	650	350	861
GN 1490-37-634-A3-0-*	37	634	37	30	92	425	175	591
GN 1490-37-634-A5-0-*	37	634	37	30	158	650	350	661
GN 1490-37-634-B3-0-*	37	634	37	30	92	425	175	701
GN 1490-37-634-B5-0-*	37	634	37	30	158	650	350	841
GN 1490-37-634-A3-1-*	37	634	37	30	92	425	175	631
GN 1490-37-634-A5-1-*	37	634	37	30	158	650	350	701
GN 1490-37-634-B3-1-*	37	634	37	30	92	425	175	741
GN 1490-37-634-B5-1-*	37	634	37	30	158	650	350	881
GN 1490-37-634-A3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	671
GN 1490-37-634-A5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	741
GN 1490-37-634-B3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	781
GN 1490-37-634-B5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	921



Descripción	h1	l1 ±1	b	h2	l2 carro de rodillos	Ft por carro de rodillos en N	Fa por carro de rodillos en N	⚖️
GN 1490-37-714-A3-0-*	37	714	37	30	92	425	175	652
GN 1490-37-714-A5-0-*	37	714	37	30	158	650	350	722
GN 1490-37-714-B3-0-*	37	714	37	30	92	425	175	762
GN 1490-37-714-B5-0-*	37	714	37	30	158	650	350	902
GN 1490-37-714-A3-1-*	37	714	37	30	92	425	175	692
GN 1490-37-714-A5-1-*	37	714	37	30	158	650	350	762
GN 1490-37-714-B3-1-*	37	714	37	30	92	425	175	802
GN 1490-37-714-B5-1-*	37	714	37	30	158	650	350	942
GN 1490-37-714-A3-2-*	37	714	37	30	92	425	175	732
GN 1490-37-714-A5-2-*	37	714	37	30	158	650	350	802
GN 1490-37-714-B3-2-*	37	714	37	30	92	425	175	842
GN 1490-37-714-B5-2-*	37	714	37	30	158	650	350	982
GN 1490-37-794-A3-0-*	37	794	37	30	92	425	175	713
GN 1490-37-794-A5-0-*	37	794	37	30	158	650	350	783
GN 1490-37-794-B3-0-*	37	794	37	30	92	425	175	823
GN 1490-37-794-B5-0-*	37	794	37	30	158	650	350	963
GN 1490-37-794-A3-1-*	37	794	37	30	92	425	175	753
GN 1490-37-794-A5-1-*	37	794	37	30	158	650	350	823
GN 1490-37-794-B3-1-*	37	794	37	30	92	425	175	863
GN 1490-37-794-B5-1-*	37	794	37	30	158	650	350	1003
GN 1490-37-794-A3-2-*	37	794	37	30	92	425	175	793
GN 1490-37-794-A5-2-*	37	794	37	30	158	650	350	863
GN 1490-37-794-B3-2-*	37	794	37	30	92	425	175	903
GN 1490-37-794-B5-2-*	37	794	37	30	158	650	350	1043
GN 1490-37-634-A5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	741
GN 1490-37-634-B3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	781
GN 1490-37-634-B5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	921

Peso ZB

Componentes de movimiento línea 20

\* Completo con material de los sistemas guía de rodillos (ZB o NI)

**ZB** Acero  
**NI** acero inoxidable

Descripción	h1	l1 ±1	b	h2	l2 carro de rodillos	F <sub>r</sub> por carro de rodillos en N	F <sub>a</sub> por carro de rodillos en N	⚖️
GN 1490-37-874-B5-0-*	37	874	37	30	158	650	350	1024
GN 1490-37-874-A3-1-*	37	874	37	30	92	425	175	814
GN 1490-37-874-A5-1-*	37	874	37	30	158	650	350	884
GN 1490-37-874-B3-1-*	37	874	37	30	92	425	175	924
GN 1490-37-874-B5-1-*	37	874	37	30	158	650	350	1064
GN 1490-37-874-A3-2-*	37	874	37	30	92	425	175	854
GN 1490-37-874-A5-2-*	37	874	37	30	158	650	350	924
GN 1490-37-874-B3-2-*	37	874	37	30	92	425	175	964
GN 1490-37-874-B5-2-*	37	874	37	30	158	650	350	1104
GN 1490-37-954-A3-0-*	37	954	37	30	92	425	175	835
GN 1490-37-954-A5-0-*	37	954	37	30	158	650	350	905
GN 1490-37-954-B3-0-*	37	954	37	30	92	425	175	945
GN 1490-37-954-B5-0-*	37	954	37	30	158	650	350	1085
GN 1490-37-954-A3-1-*	37	954	37	30	92	425	175	875
GN 1490-37-954-A5-1-*	37	954	37	30	158	650	350	945
GN 1490-37-954-B3-1-*	37	954	37	30	92	425	175	985
GN 1490-37-954-B5-1-*	37	954	37	30	158	650	350	1125
GN 1490-37-954-A3-2-*	37	954	37	30	92	425	175	915
GN 1490-37-954-A5-2-*	37	954	37	30	158	650	350	985
GN 1490-37-954-B3-2-*	37	954	37	30	92	425	175	1025
GN 1490-37-954-B5-2-*	37	954	37	30	158	650	350	1165
GN 1490-37-1034-A3-0-*	37	1034	37	30	92	425	175	895
GN 1490-37-1034-A5-0-*	37	1034	37	30	158	650	350	965
GN 1490-37-1034-B3-0-*	37	1034	37	30	92	425	175	1005
GN 1490-37-1034-B5-0-*	37	1034	37	30	158	650	350	1145
GN 1490-37-1034-A3-1-*	37	1034	37	30	92	425	175	935
GN 1490-37-1034-A5-1-*	37	1034	37	30	158	650	350	1005
GN 1490-37-1034-B3-1-*	37	1034	37	30	92	425	175	1045
GN 1490-37-1034-B5-1-*	37	1034	37	30	158	650	350	1185
GN 1490-37-1034-A3-2-*	37	1034	37	30	92	425	175	975
GN 1490-37-1034-A5-2-*	37	1034	37	30	158	650	350	1045
GN 1490-37-1034-B3-2-*	37	1034	37	30	92	425	175	1085
GN 1490-37-1034-B5-2-*	37	1034	37	30	158	650	350	1225
GN 1490-37-1194-A3-0-*	37	1194	37	30	92	425	175	1017
GN 1490-37-1194-A5-0-*	37	1194	37	30	158	650	350	1087
GN 1490-37-1194-B3-0-*	37	1194	37	30	92	425	175	1127
GN 1490-37-1194-B5-0-*	37	1194	37	30	158	650	350	1267
GN 1490-37-1194-A3-1-*	37	1194	37	30	92	425	175	1057
GN 1490-37-1194-A5-1-*	37	1194	37	30	158	650	350	1127
GN 1490-37-1194-B3-1-*	37	1194	37	30	92	425	175	1167
GN 1490-37-1194-B5-1-*	37	1194	37	30	158	650	350	1307
GN 1490-37-1194-A3-2-*	37	1194	37	30	92	425	175	1097
GN 1490-37-1194-A5-2-*	37	1194	37	30	158	650	350	1167
GN 1490-37-1194-B3-2-*	37	1194	37	30	92	425	175	1207
GN 1490-37-1194-B5-2-*	37	1194	37	30	158	650	350	1347
GN 1490-37-1434-A3-0-*	37	1434	37	30	92	425	175	1200
GN 1490-37-1434-A5-0-*	37	1434	37	30	158	650	350	1270
GN 1490-37-1434-B3-0-*	37	1434	37	30	92	425	175	1310
GN 1490-37-1434-B5-0-*	37	1434	37	30	158	650	350	1450
GN 1490-37-1434-A3-1-*	37	1434	37	30	92	425	175	1240
GN 1490-37-1434-A5-1-*	37	1434	37	30	158	650	350	1310
GN 1490-37-1434-B3-1-*	37	1434	37	30	92	425	175	1350
GN 1490-37-1434-B5-1-*	37	1434	37	30	158	650	350	1490
GN 1490-37-1434-A3-2-*	37	1434	37	30	92	425	175	1280
GN 1490-37-1434-A5-2-*	37	1434	37	30	158	650	350	1350
GN 1490-37-1434-B3-2-*	37	1434	37	30	92	425	175	1390
GN 1490-37-1434-B5-2-*	37	1434	37	30	158	650	350	1530

Peso ZB

### AGUJEROS DE MONTAJE, TORNILLOS DE FIJACIÓN

Durante el montaje, deben utilizarse todas las ranuras de montaje del carril guía y la rosca de fijación del carro de rodillos. Eso garantiza que las fuerzas resultantes de la carga máxima FL / FA sean transferidas de manera fiable a la estructura circundante. Si no se utilizan tornillos de fijación, la capacidad de carga se reduce. No se muestran otros agujeros de los Carriles guía relacionados con la producción.

Para el montaje de los carros de rodillos, pueden utilizarse varios tornillos con roscas M5. En cambio, el carril guía debe montarse con los tornillos indicados en la tabla. Por lo general, se recomienda utilizar tornillos con una resistencia de clase 8.8 y tener en cuenta el par de apriete especificado. El par de apriete máximo de los tornillos de cabeza avellanada de los topes es 4-5 Nm, lo que tiene como resultado la mayor fuerza de retención sin llegar a deformar los carriles guía.

Los topes de goma preinstalados quedan fijados automáticamente por los tornillos avellanados y facilitan la parada de los carros de rodillos en sus respectivos finales de recorrido.

Nomenclatura - estándar	Guía interior
Tornillo de cabeza avellanada con alojamiento hexagonal DIN 7991	M 4 / M 5
Tornillo de cabeza avellanada, Phillips DIN 965	M 4 / M 5
Tornillo de cabeza avellanada, Phillips DIN 7997	Tamaño 4,5 / 5

### LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

Antes del primer uso, las superficies de contacto de los carriles guía deben lubricarse con grasa de rodamiento de rodillos. Algunas de las grasas que pueden utilizarse son: Cassida Grease GTX 2, Shell Gadus S2 V220 y Alvania EP 1 o Klüberplex BE 31-222. En aplicaciones alimentarias o farmacéuticas, deben utilizarse grasas lubricantes de clase H1 o superior conformes con las FDA. La grasa debe distribuirse de manera uniforme a lo largo de toda la longitud del carril utilizando un pincel. Después de 50.000 ciclos, los carriles deben limpiarse con un trapo limpio y volver a lubricarse. Si existe riesgo de suciedad, deben reducirse los intervalos de mantenimiento. Sin embargo, en principio la suciedad debe evitarse con medidas como protecciones adecuadas o un posicionamiento óptimo de los sistemas guía lineales.

