
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
PIE TIPO	KA - Kit de pie sobrecargado

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	22,5
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	980
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0,61
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	107,9
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.063,0
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	58
η_S Estático dinámica [%]	27
Peso de Reductor [lb]	13,9
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100