

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	185 - Mn2=3600Nm/Tn2=31863LbIn
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	10
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P180 - Entrada IEC 180
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	47.84
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	629.5
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	180.0
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	14957.8
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1913.4
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	89.3
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	207,2
<b>Dimensión de salida</b>	ø60 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	2,061