

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	TR - Reductor Plan. de Precisión
<b>TAMAÑO</b>	080 - $Mn2=70Nm/Tn2=619.5Lbn$
<b>NUMERO DE TRENES</b>	1 - 1 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7
<b>JUEGO ANGULAR</b>	LOW - Juego angular reducido
<b>SECCIÓN DE ENTRADA</b>	110B1
<b>MANIPUL. DEL CIGÜEÑAL</b>	CD - Abrazadera Abrazadera
<b>DIAM. EJE DE ENTRADA</b>	19 - Diám. Eje Rápido $\varnothing 19$ [mm]
<b>TIPO DE SERVICIO</b>	S5 - Servicio intermitente
<b>POSICION DE MONT.</b>	OR - Posición de montaje horizontal
<b>MONTAJE DEL EJE</b>	SB - Rodamientos estándar
<b>CONFIGUR. EJE LENTO</b>	KE - Eje de salida con llave

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	50
<b>Ma2 par máxi.de acel.sali [Nm]</b>	80
<b>Mp2 par de par.eme.de sal.[Nm]</b>	200
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	4000
<b>n1max vel.máx.entr.mome[min-1]</b>	6000
<b><math>\varphi</math> juego angular [arcmin]</b>	3'
<b>Ct rigidez torsio. [Nm/arcmin]</b>	8.0
<b>R1max Entr.fuerza rad.admis[N]</b>	400
<b>R2max frz.rd.máx.sal.ap.eje[N]</b>	2500
<b>A2max frz.ax.máx.sal.en ej [N]</b>	3000
<b><math>\eta</math> [%]</b>	97
<b>Lubrificante</b>	KLUBERSYNTH GE 46-1200
<b>Peso de Reductor [Kg]</b>	4,0
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	8,8