

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	30 - Brida para emparejar Gr.30

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	243
$\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]	-
$\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]	N/A
$\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cos $\varphi$	0.79
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
In Corriente nominal [A]	15.6/9
Peso del Motor [lb]	50,7