

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	MP - Reductor Plan. de Precisión
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	G - Estadio ortogonal
<b>TAMAÑO</b>	080 - Mn2=70Nm/Tn2=619.5LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	3
<b>JUEGO ANGULAR</b>	LOW - Juego angular reducido
<b>SECCIÓN DE ENTRADA</b>	95A
<b>MANIPUL. DEL CIGÜEÑAL</b>	CD - Abrazadera Abrazadera
<b>DIAM. EJE DE ENTRADA</b>	19 - Diám. Eje Rápido ø19 [mm]
<b>TIPO DE SERVICIO</b>	S5 - Servicio intermitente
<b>POSICION DE MONT.</b>	OR - Posición de montaje horizontal
<b>MONTAJE DEL EJE</b>	SB - Rodamientos estándar
<b>CONFIGUR. EJE LENTO</b>	KE - Eje de salida con llave

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	40
<b>Ma2 par máxi.de acel.sali [Nm]</b>	80
<b>Mp2 par de par.eme.de sal.[Nm]</b>	180
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	2900
<b>n1max vel.máx.entr.mome[min-1]</b>	3500
<b><math>\varphi</math> juego angular [arcmin]</b>	10'
<b>Ct rigidez torsio. [Nm/arcmin]</b>	7.0
<b>R1max Entr.fuerza rad.admis[N]</b>	N/A
<b>R2max frz.rd.máx.sal.ap.eje[N]</b>	1300
<b>A2max frz.ax.máx.sal.en ej [N]</b>	1400
<b><math>\eta</math> [%]</b>	94
<b>Lubrificante</b>	KLUBERSYNTH GE 46-1200