

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	160L - Tamaño Motor 160L
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO DE FRENO</b>	FD - Freno DC
----------------------	---------------

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>RECALENT. ANTICONDEN</b>	H1 - Calentad. Anticondens. 230[V]
<b>TROPICALIZADO</b>	TP - Bobinado tropicalizado

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VD
<b>TD_IRANGE</b>	31/30 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1460
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	98
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	868
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	88.70%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0.81
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	15.00
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	20.10
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	17.50
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	23.45
<b>In Corriente nominal [A]</b>	30/17.4

<b>Peso del Motor [lb]</b>	284,4
<b>Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]</b>	95
<b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>	840