

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Alt.a Efic.
<b>TAMAÑO</b>	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP56 - No Para Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	301 - Brida para emparejar Gr.301

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1430
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	5.0
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	44.3
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	81.00%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	80.50%
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	78.00%
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0,81
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1
<b>In Corriente nominal [A]</b>	2,86/1,65
<b>Código KVA</b>	-
<b>Peso del Motor [lb]</b>	24,0