

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altà Efic. |
| TAMAÑO | 90S - Tamaño Motor 90S |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 220/380-50 - 220 [V] Δ - 380 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1420 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 7.4 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 65 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 82.50% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 82.00% |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 79.50% |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0.78 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.1 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 1.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | - |
| In Corriente nominal [A] | 4.5/2.60 |
| Código KVA | - |
| Peso del Motor [lb] | 30,0 |
| Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm] | - |
| Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] | - |