

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
<b>VERSION</b>	P1 - Brida pendular Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	24
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80 - Entrada IEC 80
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
<b>TAMAÑO</b>	80A - Tamaño Motor 80A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con brida B14

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1429
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	3.7
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	32.5
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	77.10%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	73.40%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	68.00%
<b>Cosφ</b>	0.766
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.55
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.75
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.55

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.75
<b>Código KVA</b>	L
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	24,7
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,032
<b>In Corriente nominal [A]</b>	2.38/1.38