
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	28
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.1
η100 Eficiencia 100% [%]	64.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	65.10%
η50 Eficiencia 50% [%]	59.80%
Cosφ	0.62
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.18

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.25
Código KVA	G
Peso del motorreductor [lb]	13,0
Cantidad de aceite [gal]	0,020
In Corriente nominal [A]	1.1/0.64