

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W - Reductor de engranajes serie W |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn        |
| <b>VERSION</b>              | U - Caja de cambios universal      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 30                                 |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S1 - Mot compac.Predisposición S1  |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B8                                 |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 1LA - Motor Ingrado Tella 1LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | S - Posición Bloque Terminal.<br>180°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | W63 - Brida para emparejar W63                |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| <b>JUNTAS</b> | PV - Sellos de aceite de Viton |
|---------------|--------------------------------|

---

**OPCION MOTOR**


---

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |
|--------------------|---|



**DATOS TÉCNICOS**


---

|  |          |
|--|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>              | 57       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>              | 622.5    |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>               | 672.18   |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>               | N/A      |
| <b>fs Factor de servicio</b>                       | 2.13     |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | -        |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 0.55     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 0.75     |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Código KVA</b>                  | ?         |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 28,4      |
| <b>Dimensión de salida</b>         | ø25 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 0,100     |
| <b>TD_VRANGE</b>                   | -         |
| <b>TD_IRANGE</b>                   | -         |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                | -         |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                | -         |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | -         |