
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	30
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	90LA - Tamaño Motor 90LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2
Código KVA	?
Peso del motorreductor [lb]	57,1
Cantidad de aceite [gal]	0,100
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-