
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	30
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Mot compac.Predisposición S1
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	220/380-60 - 220 [V] Δ - 380 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	W63 - Brida para emparejar W63

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
---------------	--------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	57
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	622.5
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	672.18
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	2.13
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	890
Mn Par nominal del motor [Nm]	43
Tn Par Nominal motor [lb-in]	380
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.83
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.6
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.2

Peso del motorreductor [lb]	28,4
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	9.9/5.7