

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W - Reductor de engranajes serie W |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn        |
| <b>VERSION</b>              | U - Caja de cambios universal      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 30                                 |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P80 - Entrada IEC 80               |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B14 - Versión con Pequeña Brida    |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                 |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos Trifásicos            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 80B - Tamaño Motor 80B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B14 - Versión con brida B14                   |

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|--------------------------------------|

**DATOS TÉCNICOS**


---

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL  |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 58.17     |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 818.03    |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A       |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 672.18    |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A       |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | 1.62      |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø25 H7 mm |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60        |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -         |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -         |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -         |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -         |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A       |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A       |
| <b>Cosφ</b>                           | -         |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -         |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -         |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 0.75      |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 1     |
| <b>Código KVA</b>                     | ?     |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 35,7  |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,100 |
| <b>TD_VRANGE</b>                      | -     |
| <b>TD_IRANGE</b>                      | -     |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                   | -     |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                   | -     |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | -     |