
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 10M - Mn2=33640Nm/Tn2=297740LbIn |
| EJECUCION | R - Ejecución Angular |
| NUMERO DE TRENES | 4 - 4 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 639 |
| VERSION | NPC - Eje Cilíndr.Reposap.Pulgadas |
| DEFINICIONES ENTRAD | P132 - Adapt.de motor métrico IEC 132 |
| POSICION DE MONT. | I1 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup. |
| TAMAÑO | 132SB - Tamaño Motor 132SB |
| NUMERO POLOS | 4 - |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

OPCIÓN DE REDUCTORES

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| LUBRIFICACION | LM - Aceite SHELL Omala S4 WE 320 |
|----------------------|--------------------------------------|

OPCION MOTOR

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 2.8 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 148,600 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 18,700 |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | 20.1 |
| fs Factor de servicio | 1.2 |
| Dimensión de salida | ø4.375" x 8.750" |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | - |
| η50 Eficiencia 50% [%] | - |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 5.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 7.5 |

| | |
|------------------------------------|-------|
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 657,0 |
| Cantidad de aceite [gal] | 3,170 |