

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	10 - Mn2=34120Nm/Tn2=301990LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	2523
<b>VERSION</b>	FP - Eje hueco para Disco Retráctil
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P90 - Adapt.de motor métrico IEC 90
<b>POSICION DE MONT.</b>	A
<b>ACCESORIO SALIDA</b>	G0A - Disco retráctil

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	90S - Tamaño Motor 90S
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**


---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	S
-----------------------------	---

---

**OPCION MOTOR**

---

**VENTILACION**

U1 - Servoventilador tipo 1

**SERVICIO**

S2 - Servicio Duración limitada S2

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø130 H7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1390
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	8.9
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	79
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.84
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	1.3
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1.7
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	1.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	2.01

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	390,7
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,955
<b>TD_VRANGE</b>	-
<b>TD_IRANGE</b>	-
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	4.95/2.86