

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	06 - Mn2=10840Nm/Tn2=95940LbIn
<b>EJECUCION</b>	R - Ejecución Angular
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	590
<b>VERSION</b>	HC - Eje macho cilíndrico reforzado
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P100 - Adapt.de motor métrico IEC 100
<b>POSICION DE MONT.</b>	B1

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	100LA - Tamaño Motor 100LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

<b>LUBRIFICACION</b>	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
----------------------	--------------------------------------

## OPCION MOTOR

---

**VENTILACION**

U1 - Servoventilador tipo 1

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø80 h6 x 130 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1410
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	14.9
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	132
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	81.40%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	2.2
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	2.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	3.4

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	251,3
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,347
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	5.4/5.4 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	5.2/5.1 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	9.0/5.2