
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	06 - Mn2=10840Nm/Tn2=95940LbIn
EJECUCION	R - Ejecución Angular
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	289
VERSION	NPC - Eje Cilíndr.Reposap.Pulgadas
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Adapt.de motor métrico IEC 132
POSICION DE MONT.	I0

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	132SB - Tamaño Motor 132SB
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
----------------------	--------------------------------------

OPCION MOTOR

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	6.1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	67,300
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	11,700
PT Capacidad térmica base [Hp]	16.1
fs Factor de servicio	1.1
Dimensión de salida	ø3.000" x 6.000"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	5.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	7.5

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	396,8
Cantidad de aceite [gal]	1,347