
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	06 - Mn2=10840Nm/Tn2=95940LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	205
VERSION	PC - Pies de Sop.de Eje Cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Adapt.de motor métrico IEC 112
POSICION DE MONT.	E

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asín.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	132S - Tamaño Motor 132S
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5R - Brida B5 Dim.Acoplam.Reducid.

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
----------------------	--------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø80 h6 x 130 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	36
Tn Par Nominal motor [lb-in]	318
η100 Eficiencia 100% [%]	88.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	88.50%
η50 Eficiencia 50% [%]	87.50%
Cosφ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	5.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	5.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	7.5

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	359,4
Cantidad de aceite [gal]	0,951