

---

**REDUCTORES**


---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicicloidales            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 05 -<br>Mn2=5800Nm/Tn2=51330LbIn         |
| <b>EJECUCION</b>            | R - Ejecución Angular                    |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 4 - 4 De Etapas De Reducción             |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 158                                      |
| <b>VERSION</b>              | NHC - Eje macho<br>Ref.Cilínd.Pulgadas   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P112 - Adapt.de motor métrico<br>IEC 112 |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B0                                       |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 112M - Tamaño Motor 112M                      |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 -   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con brida B5                     |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| <b>LUBRIFICACION</b> | LM - Aceite SHELL Omala S4 WE<br>320 |
|----------------------|--------------------------------------|

---

**OPCION MOTOR**

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>PROTECCIÓN EXTERNA</b> | RC - Capucha para la lluvia             |
| <b>CERTIFICADA</b>        | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>TIPO FRENO</b> | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL         |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 11.1             |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 24,900           |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 8,280            |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | 16.1             |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | 1.9              |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø2.375" x 4.750" |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60               |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -                |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -                |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -                |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -                |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | -                |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | -                |
| <b>Cosφ</b>                           | -                |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -                |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -                |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 3.7              |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 5.0              |

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| <b>Código KVA</b>                  | -     |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 275,6 |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 0,872 |