
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 90 - Mn2=14000Nm/Tn2=123900LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 4 - 4 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UH100 - Eje Hueco Lento d.100 |
| RELACION DE REDUCCIO | 1632 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P90 - Entrada IEC 90 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup. |
| TAMAÑO | 90S - Tamaño Motor 90S |
| NUMERO POLOS | 4 - |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 1.1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 77152 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 15664 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | 1.6 |
| Dimensión de salida | Ø100 G7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | - |
| η50 Eficiencia 50% [%] | - |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.1 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.5 |
| Código KVA | - |
| Peso del Motor [lb] | 44,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 10,831 |
| In Corriente nominal [A] | - |