
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	30 - $Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn$
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	189
Mn2 Par nominal salida [Nm]	8
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	770
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.07
fs Factor de servicio	2.1
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1320
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.67
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.21
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.28
Peso del motorreductor [Kg]	5,0

Dimensión de salida	ø14 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,045
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.72/0.74 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.68/0.71 A
In Corriente nominal [A]	1.23/0.71