
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	30 - $Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn$
VERSION	N - Pies y tornillo horizont.Abajo
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63A - Tamaño Motor 63A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	131
Mn2 Par nominal salida [Nm]	7
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	900
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.06
fs Factor de servicio	2.3
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1350
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	7.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.62
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.12
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.16
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.19
Peso del motorreductor [Kg]	4,6

Dimensión de salida	ø14 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,045
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.46/0.5 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.45/0.47 A
In Corriente nominal [A]	0.81/0.47