
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	30
DEFINICIONES ENTRAD	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	27B - Tamaño Motor 27B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	45
Mn2 Par nominal salida [Nm]	8
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	600
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM ²]	0.01
fs Factor de servicio	1.1
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1340
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	3.8
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cos φ	0.65
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.06
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.08
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.06
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.08
Dimensión de salida	$\varnothing 9$ h6 x 25 mm

Cantidad de aceite [l]	0,025
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	N/A
In Corriente nominal [A]	0.48/0.28