
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	27C - Tamaño Motor 27C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	290/500-50 - 290 [V] Δ - 500 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	69
Mn2 Par nominal salida [Nm]	9
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	600
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM ²]	0.01
fs Factor de servicio	1.0
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1298
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	5.9
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cos φ	0.64
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.09
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.12
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.09
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.12
Peso del Motor [kg]	3,3

Dimensión de salida	ø9 h6 x 25 mm
Cantidad de aceite [l]	0,025
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	0.69/0.40