

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	20
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	27B - Tamaño Motor 27B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	68
Mn2 Par nominal salida [Nm]	6
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	600
Red.Mom.Inercia ( $\bullet 10^{-4}$ ) [kgM <sup>2</sup> ]	0.01
fs Factor de servicio	1.5
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1340
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	3.8
$\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]	-
$\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]	N/A
$\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]	N/A
Cos $\varphi$	0.65
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.06
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.08
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.06
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.08
Dimensión de salida	$\varnothing 9$ h6 x 25 mm

<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,025
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	N/A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	N/A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	0.48/0.28