
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	27C - Tamaño Motor 27C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	111.33
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	52.02
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	134.89
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	1.43
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.09
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.12

Código KVA	?
Peso del Motor [lb]	7,3
Dimensión de salida	ø9 h6 x 25 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,007
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-