
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 10 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P27 - Preparación entrada comb.BN 27 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 27C - Tamaño Motor 27C |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |

OPCIÓN DE REDUCTORES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Todos en retenes de Viton |
|---------------|--------------------------------|

OPCION MOTOR

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| PROTECCIÓN TÉRMICA | D3 - Sondas térmicas bimetálicas |
|---------------------------|----------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1350 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 0.6 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 5.6 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.6 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.09 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.12 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.09 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.12 |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Peso del Motor [lb] | 7,3 |
| Dimensión de salida | ø9 h6 x 25 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,007 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 VY |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | 0.73/0.42 |