

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	27 - $Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn$
<b>VERSION</b>	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	40
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	27A - Tamaño Motor 27A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] $\Delta$ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	<b>METRIC</b>
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	34
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	6
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	600
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	0.01
<b>fs Factor de servicio</b>	1.4
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1340
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	0.4
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	3.8
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0.65
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.06
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.05
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.07
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.05
<b>Peso del Motor [kg]</b>	3,0

<b>Dimensión de salida</b>	ø9 h6 x 25 mm
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,025
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	N/A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	N/A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	0.48/0.28