
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	90 - Mn2=14000Nm/Tn2=123900LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UR - Eje O/P Exten.
RELACION DE REDUCCIO	68.8
DEFINICIONES ENTRAD	P180 - Entrada IEC 180
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	180L - Tamaño Motor 180L
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
TIPO DE ENCODER	EN3 - Encoder HTL 12..30 [V]
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	25.7
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	65897
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	15664
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	2943.0
fs Factor de servicio	1.8
Dimensión de salida	Ø100 h6 x 210 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?
Código KVA	-
Peso del Motor [lb]	447,5
Cantidad de aceite [gal]	11,624
In Corriente nominal [A]	-