
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	80 - Mn2=8000Nm/Tn2=70800LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
RELACION DE REDUCCIO	82.3
DEFINICIONES ENTRAD	S5 - Motor Compacto entrada S5
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Alta Efic.
TAMAÑO	5SA - Motor Ingrado Tella 5SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	80 - Brida para emparejar Gr.80

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	21.4
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	39783
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	13456
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	356
fs Factor de servicio	1.6
Dimensión de salida	Ø3.250"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	11

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	15
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	681,2
Cantidad de aceite [gal]	5,283
In Corriente nominal [A]	-